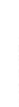








LEGENDA GENERALE

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Perenne promiscua esistente in stabilizzazio da ripristinare |  | Vegetazione esistente |
|  | Perenne esistente da ripristinare |  | Nuova vegetazione <i>Acacia campestre</i> |
|  | Nuova Cicovia Rigpasa su argine |  | Nuovo corpo illuminante a soffitti |
|  | Nuova Cicovia Rigpasa su strada |  | Nuovo corpo illuminante su palo |
|  | Cicovia in sede promiscua esistente |  | Nuova staccionata di protezione |
|  | Cicovia in sede propria esistente |  | Nuovo dissuasore |

SEGNALLETICA

- 1a

Scatole di rifiuto di transito
per i mezzi a motore
DA PIZZONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

Scatole
esattori

1b

Scatole di rifiuto di transito
eccetto esattori

Scatole
esattori

- Cartello di pericolo generico** (fig. II art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 495/92) da apporre su visibilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. **DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.**

- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

- 100 cm
- 20 cm
- Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 456/92)
- DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

- CICLOVIA REGIONALE**
Ciclovie di interesse
regionale
- Comune di**
- ↳ Località A ←
- ↳ Località B ←
- 60 cm
- Cartello "turistico" per avviare un itinerario ciclopedonale riservato
DA POSIZIONE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE**

- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

-  Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142
comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

- 5c**  **5b** 
- Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
ciclopeditonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO

- Segnale di attraversamento pedonale, DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
 - Segnale di attraversamento ciclabile, DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

- Rallentatori di velocità sonori in termoplastico preformato**
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)

